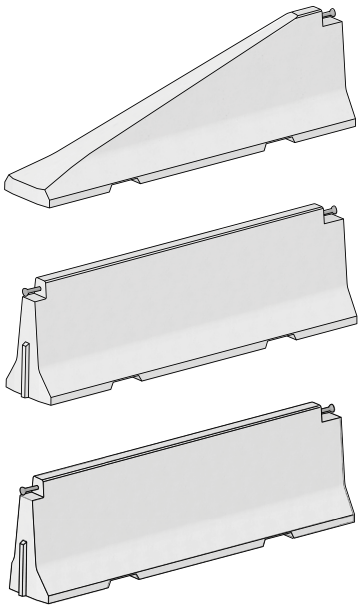
# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100

**Technické údaje výrobku:**

Tyto prvky představují stálý, moderní a vysoce účinný prostředek korekce dráhy silničních vozidel a jejich možného proniknutí do protisměrných jízdních pruhů, nebo opuštění silničního tělesa. Silniční záchytný systém z betonových svodidel je tvořen jednotlivými železobetonovými prvky – prefabrikáty, které jsou mezi sebou kloubově spojeny do staticky únosné řetězovky s možností výrazného využití třecí-smykové síly v uložení prvku. Tato síla umožňuje snížení míry přetížení v havarujícím vozidle. Svodidla lze instalovat jako trvalá nebo dočasná.

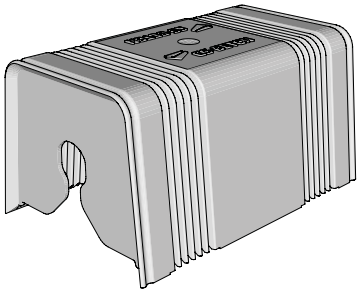
Svodidla jsou konstruována jako svodidla poddajná, která se při nárazu vozidla deformují, a to trvale. Svodidla jsou vyráběna v typové výšce 1000 mm a v provedení oboustranném nebo jednostranném. Svodidla jsou Silničním záchytným systémem dle definice ČSN EN 1317-1 a TKP kap. 11. Betonové svodidlo je v současné době z hlediska záchytné funkce nejkvalitnějším a nejúčinnějším systémem. Je zařazeno ve funkční třídě H4 nebo H3, což jsou nejvyšší úrovně zadržení dle ČSN EN 1317-2.



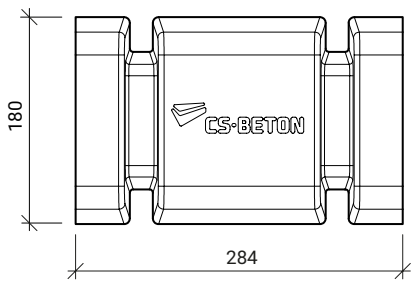
| Technické parametry | skladebné rozměry [mm]** | | | hmotnost* |
|---|---|---|---|---|
| | výška | délka | šířka | kg/ks |
| základní | 1000 | 4000 | 695 | 3158 |
| zkrácené - doplněk* | 1000 | 2000 | 695 | 1575 |
| koncové levé, pravé | 1000 | 4000 | 695 | 2576 |
| přechodové levé (beton/ocel) | 1000 | 4000 | 695 | 3140 |
| přechodové pravé (beton/ocel) | 1000 | 4000 | 695 | 3140 |
| přechodové levé (výškové na 1,2 m) | 1200 - 1000 | 4000 | 695 | 3380 |
| přechodové pravé (výškové na 1,2 m) | 1000 - 1200 | 4000 | 695 | 3380 |
| přechodové levé (výškové na 0,8 m) | 800 - 1000 | 4000 | 695 | 2954 |
| přechodové pravé (výškové na 0,8 m) | 1000 - 800 | 4000 | 695 | 2954 |
| základní | 1000 | 4000 | 549 | 2920 |
| zkrácené - doplněk* | 1000 | 2000 | 549 | 1457 |
| koncové levé, pravé | 1000 | 4000 | 549 | 2343 |
| přechodové levé (beton/ocel) | 1000 | 4000 | 549 | 2885 |
| přechodové pravé (beton/ocel) | 1000 | 4000 | 549 | 2885 |
| přechodové levé (výškové na 1,2 m) | 1200 - 1000 | 4000 | 549 | 3143 |
| přechodové pravé (výškové na 1,2 m) | 1000 - 1200 | 4000 | 549 | 3143 |
| přechodové levé (výškové na 0,8 m) | 800 - 1000 | 4000 | 549 | 2716 |
| přechodové pravé (výškové na 0,8 m) | 1000 - 800 | 4000 | 549 | 2716 |
| bezpečnostní zábradlí | 500 | 3890 | - | 17,5 |

**Kryt spoje:**

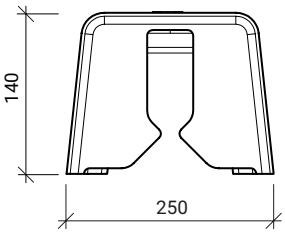
Náhled



Půdorys




Bokorys




** Skladebné rozměry uvádějí rozměry prvku po jeho uložení nebo s minimální spárou.

* Hmotnost palety je uváděna včetně váhy palety samotné.

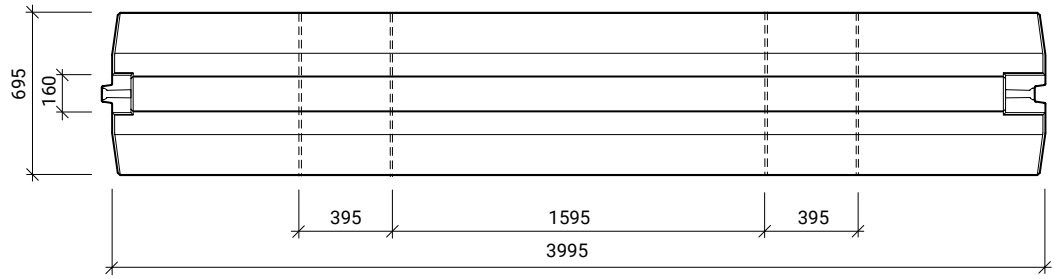
# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100 oboustranné

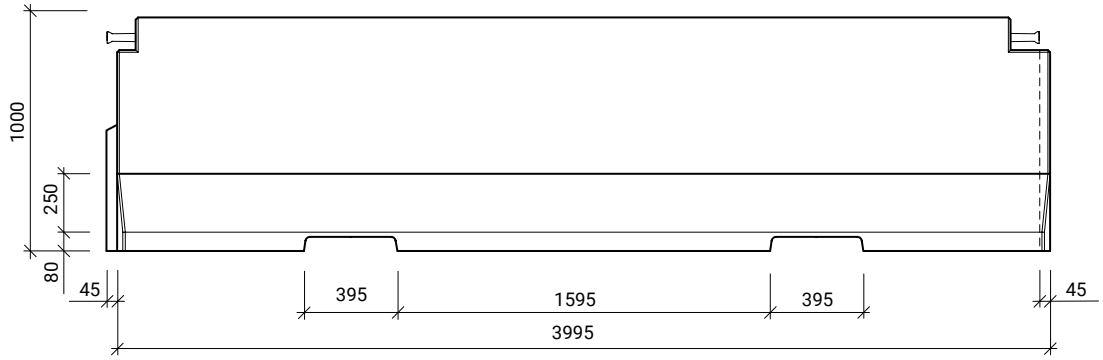
**Tvar výrobku:**

**Oboustranné svodidlo - Základní prvek**

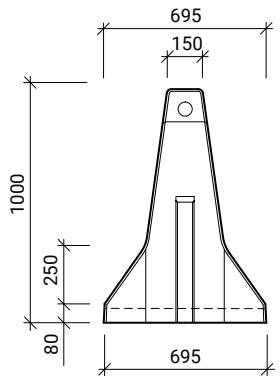
Půdorys

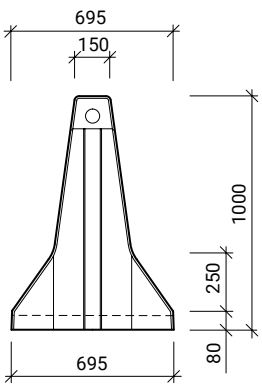



Pohled čelní




Bokorys



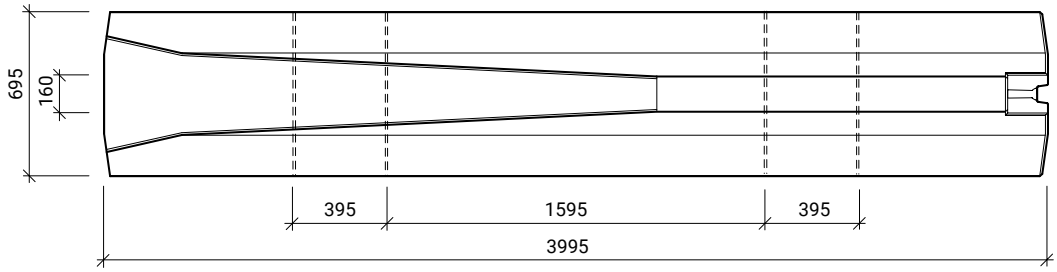
# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100 oboustranné

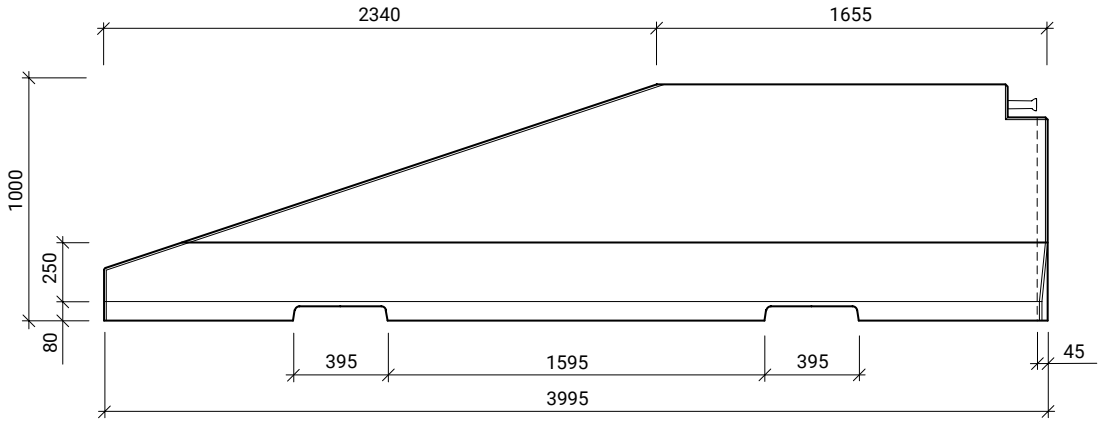
**Tvar výrobku:**

**Oboustranné svodidlo - Koncový prvek (pravý)**

Půdorys




Pohled čelní




Bokorys

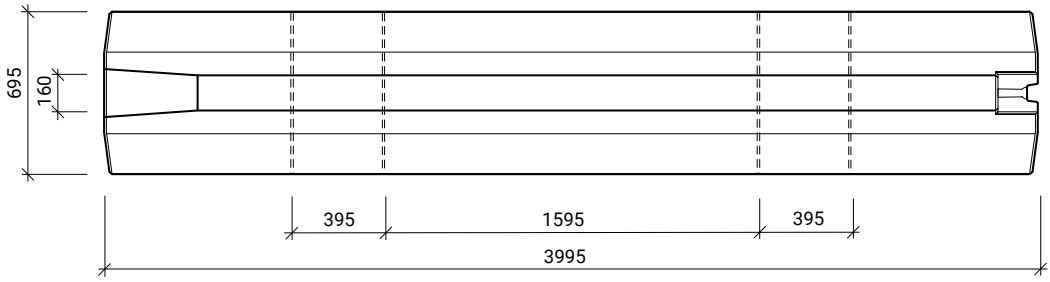
# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100 oboustranné

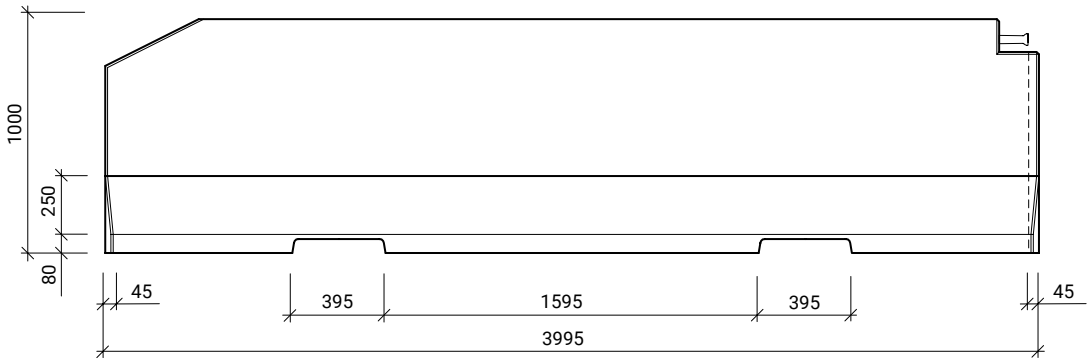
**Tvar výrobku:**

**Oboustranné svodidlo - Přechodový prvek (beton/ocel - pravý)**

Půdorys




Pohled čelní




Bokorys

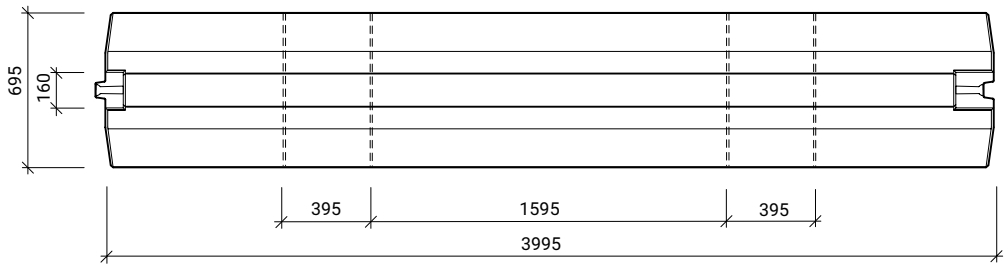
# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100 oboustranné

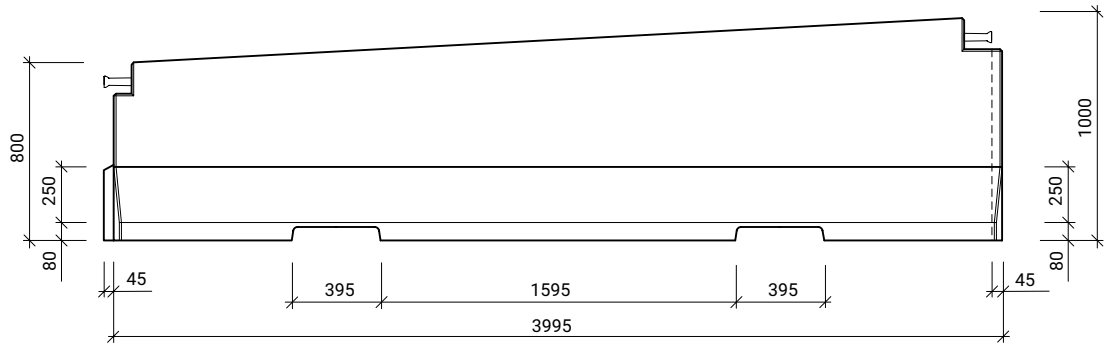
**Tvar výrobku:**

**Oboustranné svodidlo - Přechodový prvek (výškový - pravý )**

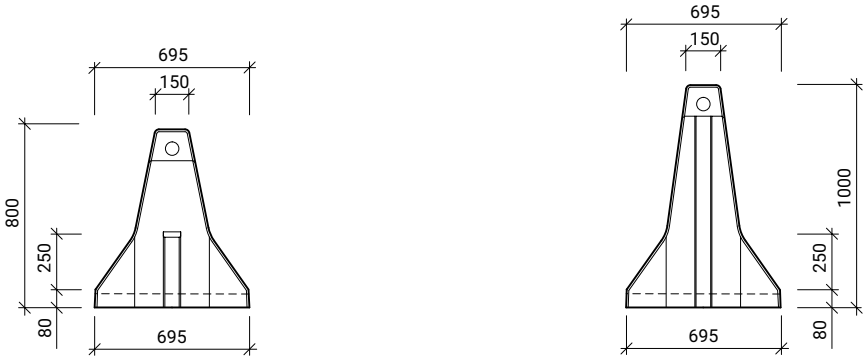
Půdorys




Pohled čelní




Bokorys



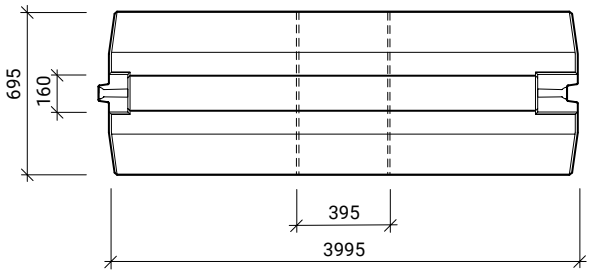
# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100 oboustranné

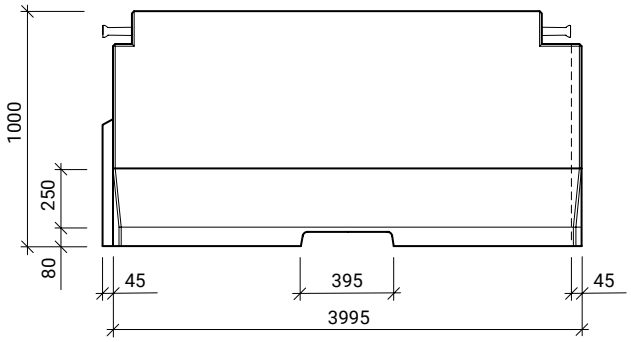
**Tvar výrobku:**

**Oboustranné svodidlo - Doplňkový prvek - zkrácený**

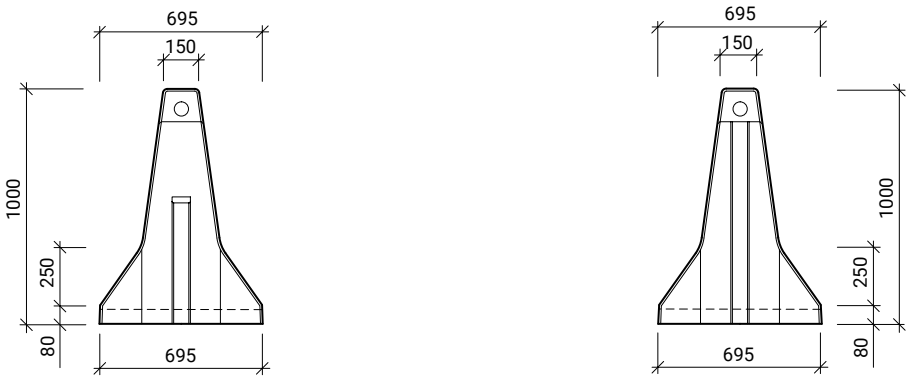
Půdorys




Pohled čelní




Bokorys



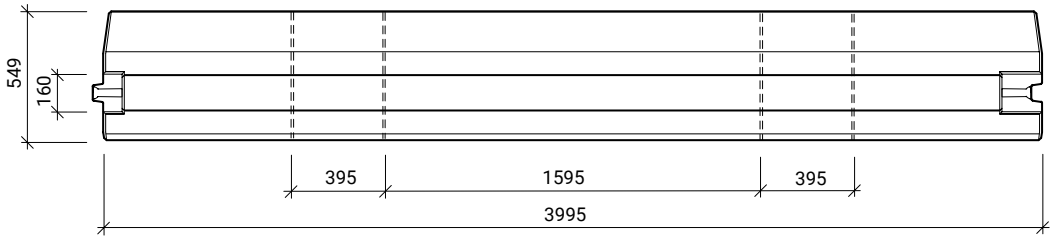
# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100 jednostranné

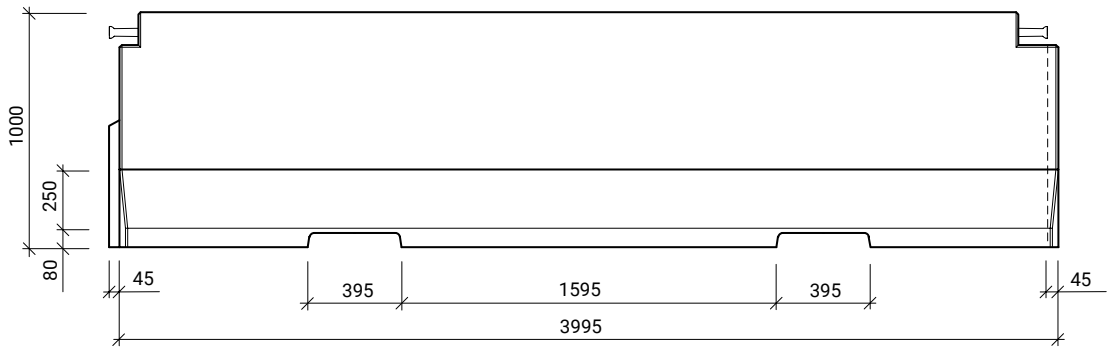
**Tvar výrobku:**

**Jednostranné svodidlo - Základní prvek**

Půdorys




Pohled čelní




Bokorys

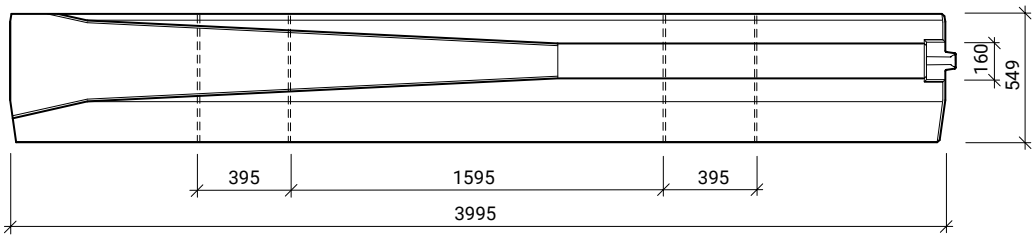
# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100 jednostranné

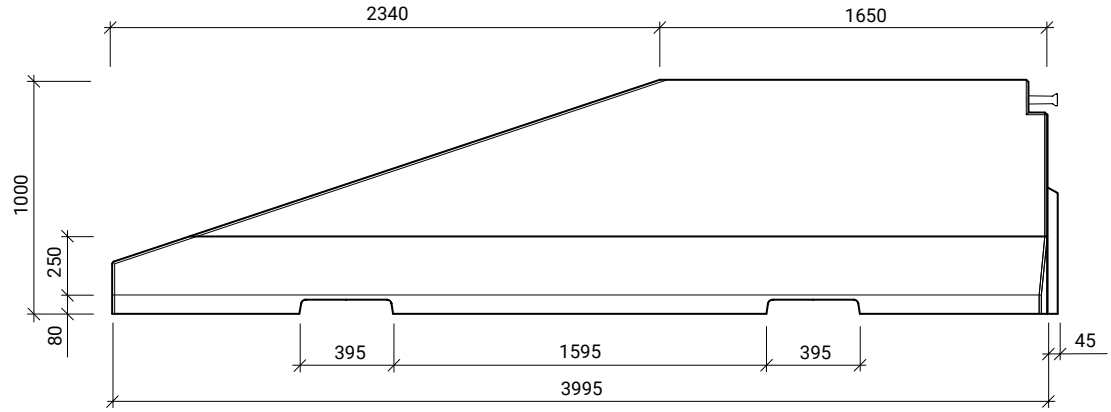
**Tvar výrobku:**

**Jednostranné svodidlo - Koncový prvek (levý)**

Půdorys




Pohled čelní




Bokorys

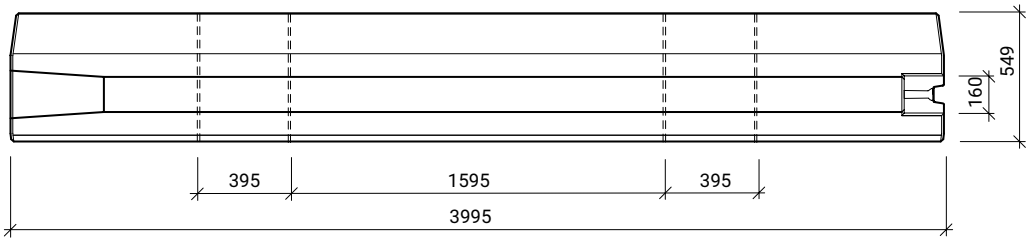
# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100 jednostranné

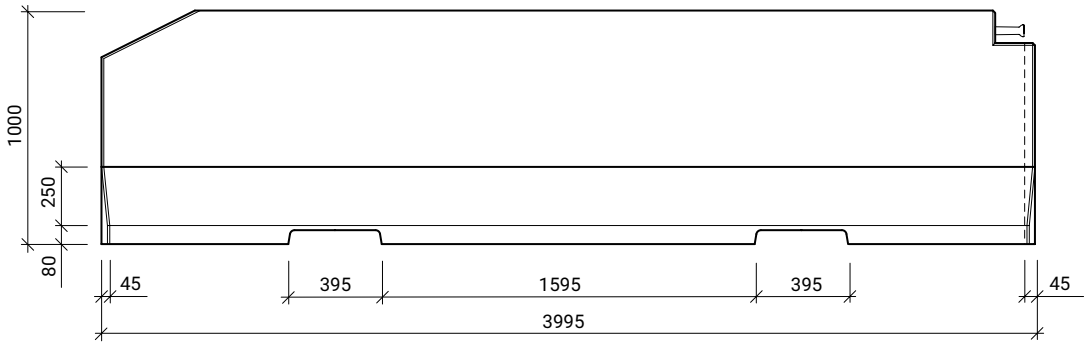
**Tvar výrobku:**

**Jednostranné svodidlo - Přechodový prvek (beton/ocel - pravý)**

Půdorys




Pohled čelní




Bokorys

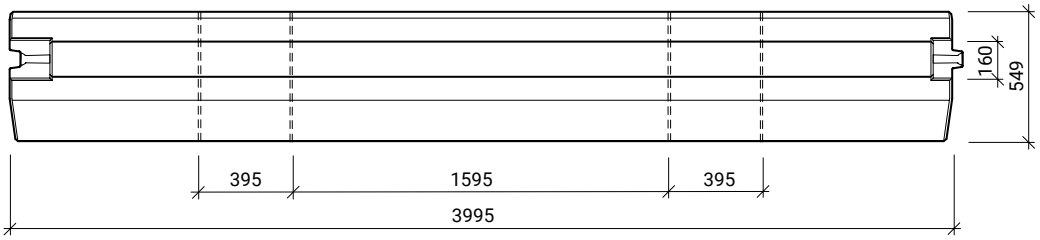
# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100 jednostranné

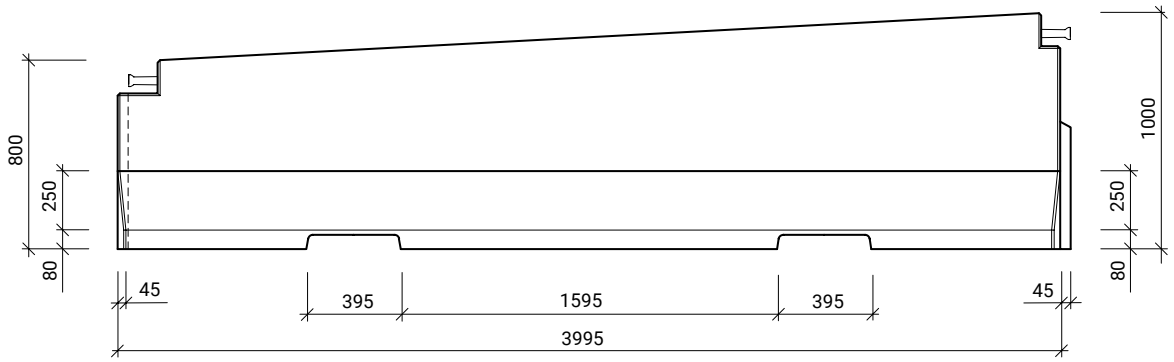
**Tvar výrobku:**

**Jednostranné svodidlo - Přechodový prvek (výškový - levý)**

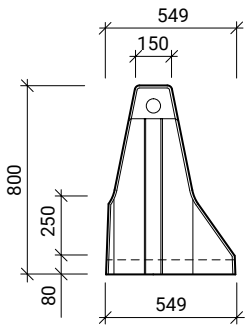
Půdorys

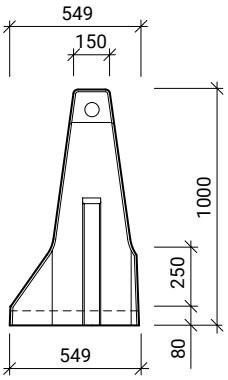



Pohled čelní




Bokorys



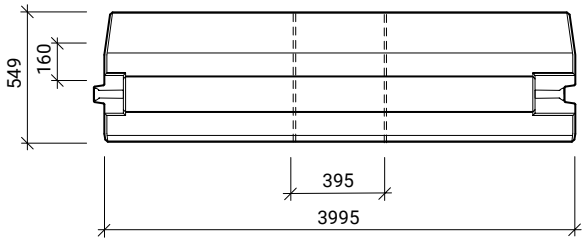
# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100 jednostranné

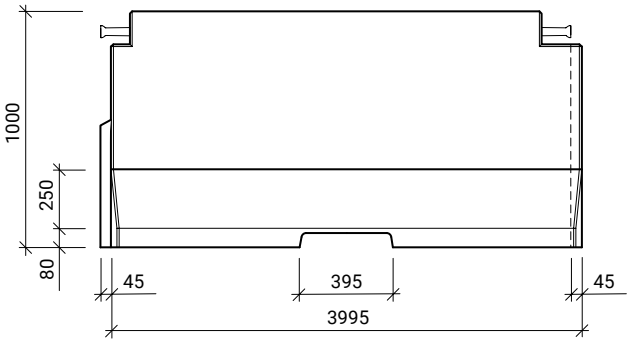
**Tvar výrobku:**

**Jednostranné svodidlo - Doplňkový prvek - zkrácený**

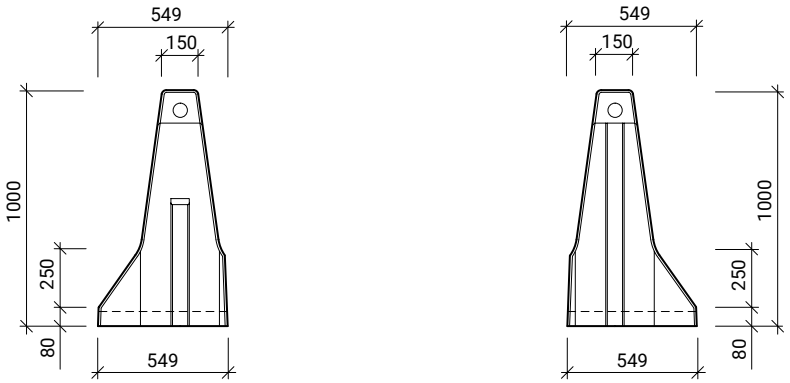
Půdorys




Pohled čelní




Bokorys



# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100

## VLASTNOSTI A CHARAKTERISTIKA

BETONOVÁ SVODIDLA 100 představují stálý, moderní a vysoce účinný prostředek korekce dráhy silničních vozidel a jejich možného proniknutí do protisměrných jízdních pruhů nebo opuštění silničního tělesa.

Společnost CS-BETON vyrábí svodidla 100 v základní řadě:

- Svodidlo běžné, tvořící základ linie - délka 4,0 m
- Svodidlo koncové umístěné na začátku a konci svodidel
- Svodidlo přechodové na ocelová svodidla
- Svodidlo výškový přechod na výšku 800 mm
- Doplňkové kusy jsou ve variantách pro levou nebo pravou část linie.

Svodidla lze instalovat jako trvalá nebo dočasná. Svodidla jsou konstruována jako svodidla poddajná, která se při nárazu vozidla deformují, a to trvale. Svodidla jsou vyráběna v typové výšce 1000 mm a v provedení oboustranném nebo jednostranném. Svodidla jsou Silničním záchytným systémem dle definice ČSN EN 1317-1 a TKP kap. 11. Betonové svodidlo je v současné době z hlediska záchytné funkce nejkvalitnějším a nejúčinnějším systémem. Je zařazeno ve funkční třídě H4 nebo H3, což jsou nejvyšší úrovně zadržení dle ČSN EN 1317-2.

Betonová svodidla 80 představují stálý, moderní a vysoce účinný prostředek korekce dráhy silničních vozidel a jejich možného proniknutí do protisměrných jízdních pruhů nebo opuštění silničního tělesa.

Svodidla lze instalovat jako trvalá nebo dočasná. Svodidla jsou konstruována jako svodidla poddajná, která se při nárazu vozidla deformují, a to trvale. Svodidla jsou vyráběna v typové výšce 800 mm a v provedení jednostranném. Svodidla jsou Silničním záchytným systémem dle definice ČSN EN 1317-1 a TKP kap. 11. Betonové svodidlo je v současné době z hlediska záchytné funkce nejkvalitnějším a nejúčinnějším systémem. Je zařazeno ve funkční třídě H3, což je úroveň zadržení vozidla definovaná v ČSN EN 1317-2.

**Silniční záchytný systém** lze instalovat všude tam, kde podloží svodidel vyžaduje úhlové natočení spoje jak půdorysné, tak svislé menší než 7°. Díly svodidla se po zaměření výškovém i směrovém rektifikují ve spoji, a to větším či menším zašroubováním kotevních šroubů. Vše je regulováno úhlem natočení prvků mezi sebou. Následně se klade jeden prvek svodidla za druhým s úhlovým vychýlením dle vytyčeného trasování svodidla. Sesazené prvky se pomocí kotevní matice sešroubují a řádně dotáhnou. Prvky svodidel jsou namontovány na místě stavby autojeřábem prostřednictvím závěsných šroubů a vahadel s lany. Vahadlo pro montáž musí být samo-vyvažovací a rektifikovatelné.

Silniční záchytný systém byl vyvinut na základě následujících technicky závazných podkladů:

- ČSN EN 206
- TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 18 Beton pro konstrukce (účinnost od 1. 10. 2005)
- ČSN EN 1317-1, 2 a 5
- TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů (účinnost od 1. 4. 2010)
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 139 Betonové svodidlo

Systém byl ve smyslu těchto požadavků odzkoušen a daným požadavkům plně vyhověl – viz certifikace a výsledky bariérových zkoušek. CSB - svodidla jsou podrobovány náročným zkouškám, které jsou prováděny nezávislými akreditovanými laboratořemi.
Mnohaleté zkušenosti, kvalitní výrobní stroje, použití vstupních materiálů vysoké jakosti, kontinuální kontrola produkce a zázemí silné společnosti CS-BETON s.r.o., která provozuje svoji činnost podle principů zavedeného systému managementu kvality dle ČSN EN ISO 9001, který je pravidelně kontrolován nezávislým auditem, jsou zárukou stabilní kvality dodávaných produktů.

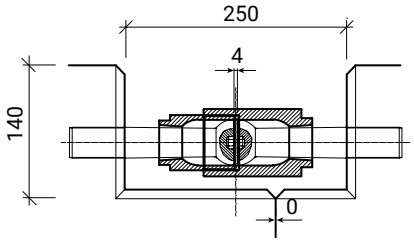
V místech mostních dilatací je silniční záchytný systém doplněn speciálně upraveným dilatačním spojem. Při zachování plné statické funkce systému umožňuje spoj dilataci ±40mm. Jedinečná konstrukce spoje nevyžaduje žádnou úpravu vybrání v čele svodidlového dílce a ponechává mu vlastnost jednoduché rozebiratelnosti v případě destrukce dílců svodidla. Spoj je opatřen speciálním elektroizolačním potahem (nástřikem) – RILSAN, který zabraňuje přechodu bludných proudů do svorníků a dále do dalšího dílce záchytného systému. Potahem RILSAN získává dále spoj vynikající odolnost proti korozi a oděru v místě styku.

Od roku 2008 byl taktéž zaveden systém environmentálního managementu ČSN EN ISO 14001. Společnost se roku 2010 rozhodla zavést a začlenit do stávajících systémů managementu i oblast BOZP. Dnes jsou všechny systémy managementu certifikované.

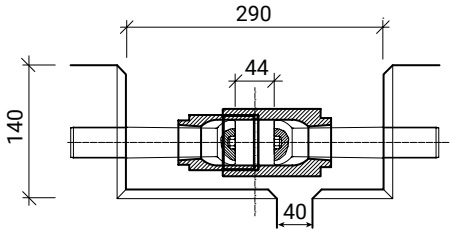
# TECHNICKÝ LIST (HS04/HS05)

# SVODIDLA 100

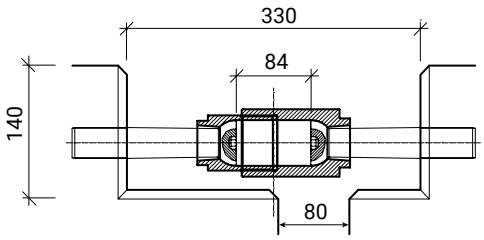
**Dilatace 0 mm**



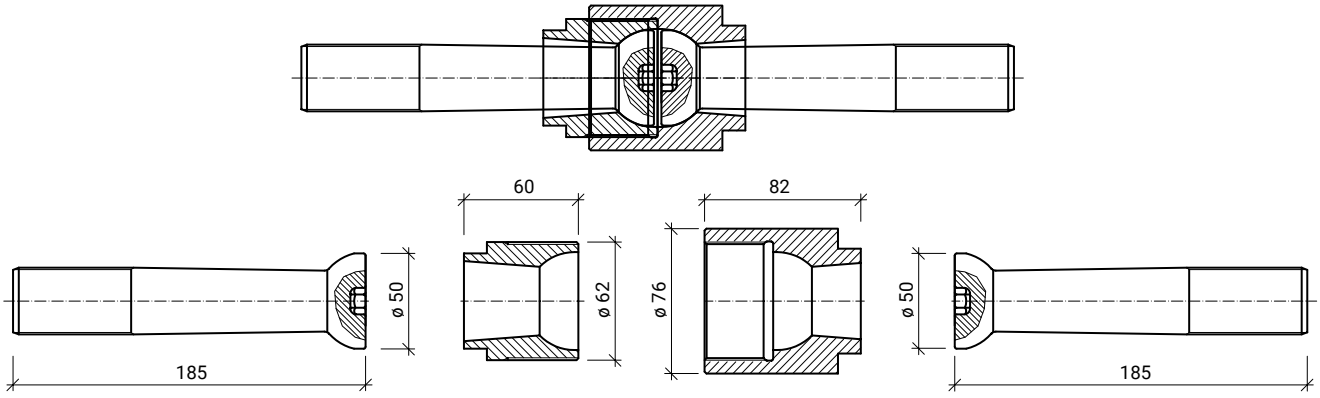

**Dilatace 40 mm**



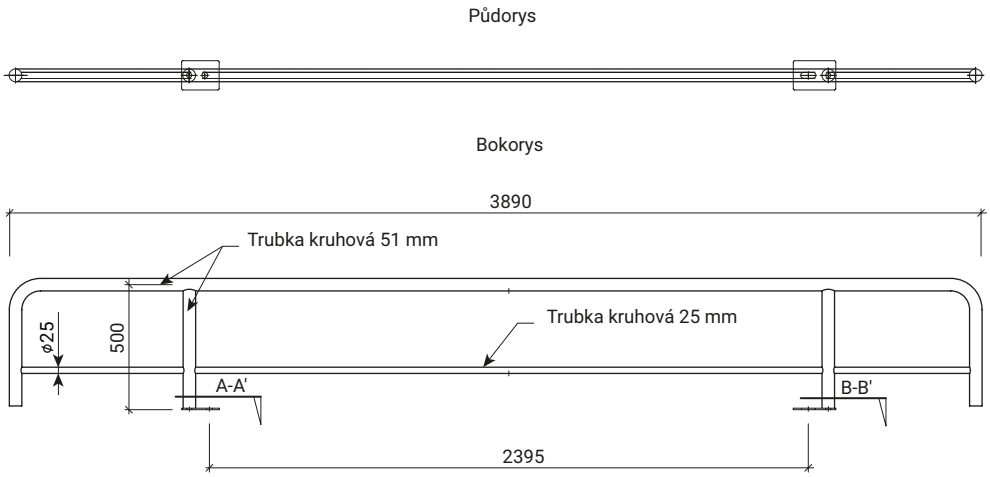

**Dilatace 80 mm**



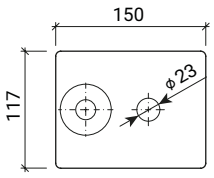

Montážní spoj - výkres tvaru:

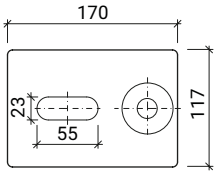



**Výkres tvaru bezpečnostního zábradlí:**




Řez: A-A'




Řez: B-B'