

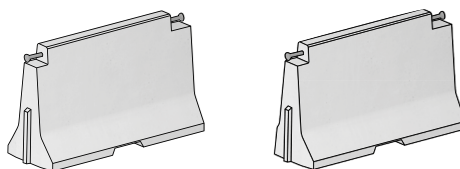
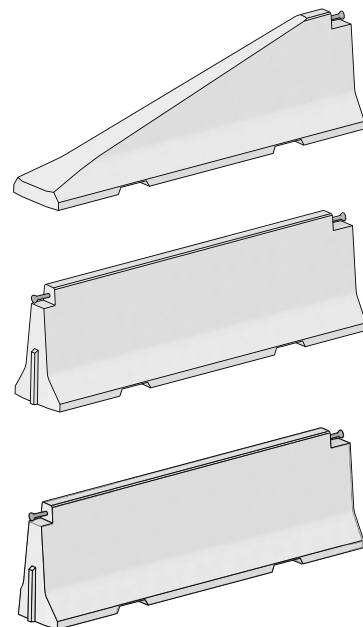
# TECHNICKÝ LIST (HS06/HS07)

## SVODIDLA 80

### Technické údaje výrobku:

Tyto prvky představují stálý, moderní a vysoce účinný prostředek korekce dráhy silničních vozidel a jejich možného proniknutí do protisměrných jízdních pruhů, nebo opuštění silničního tělesa. Silniční záchytný systém z betonových svodidel je tvořen jednotlivými železobetonovými prvky – prefabrikáty, které jsou mezi sebou kloubově spojeny do staticky únosné řetězovky s možností výrazného využití třecí-smykové síly v uložení prvku. Tato síla umožňuje snížení míry přetížení v havarujícím vozidle. Svodidla lze instalovat jako trvalá nebo dočasná.

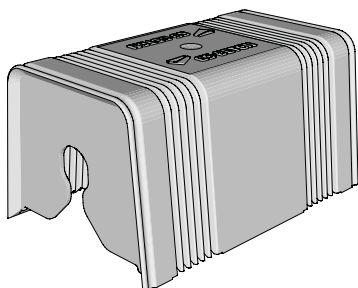
Svodidla jsou konstruována jako svodidla poddajná, která se při nárazu vozidla deformují, a to trvale. Svodidla jsou vyráběna v typové výšce 800 mm a v provedení jednostranném. Svodidla jsou silničním záchytným systémem dle definice ČSN EN 1317-1 a TKP kap. 11. Betonové svodidlo je v současné době z hlediska záchytné funkce nejkvalitnějším a neúčinnějším systémem. Je zařazeno ve funkční třídě H3, což je úroveň zadržení vozidla definovaná v ČSN EN 1317-2.



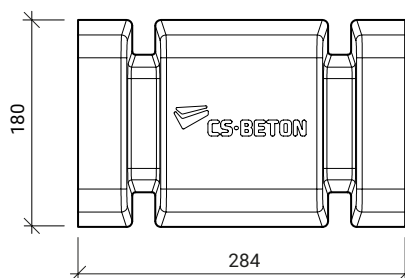
Technické parametry	skladebné rozměry [mm]**			hmotnost*
	výška	délka	šířka	kg/ks
základní	800	4000	695	2705
zkrácené - doplněk*	800	2000	695	1350
koncové levé, pravé	800	4000	695	2330
přechodové levé (beton/ocel)	800	4000	695	2712
přechodové pravé (beton/ocel)	800	4000	695	2712
přechodové levé (výškové na 1 m)	1000 - 800	4000	695	2954
přechodové pravé (výškové na 1 m)	800 - 1000	4000	695	2954
základní	800	4000	549	2465
zkrácené - doplněk*	800	2000	549	1230
koncové levé, pravé	800	4000	549	2088
přechodové levé (beton/ocel)	800	4000	549	2474
přechodové pravé (beton/ocel)	800	4000	549	2474
přechodové levé (výškové na 1 m)	1000 - 800	4000	549	2716
přechodové pravé (výškové na 1 m)	800 - 1000	4000	549	2716
bezpečnostní zábradlí	500	3890	-	17,5

### Kryt spoje:

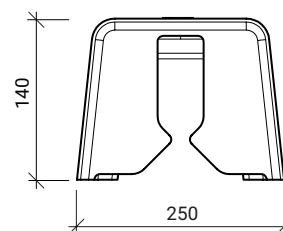
Náhled



Půdorys



Bokorys



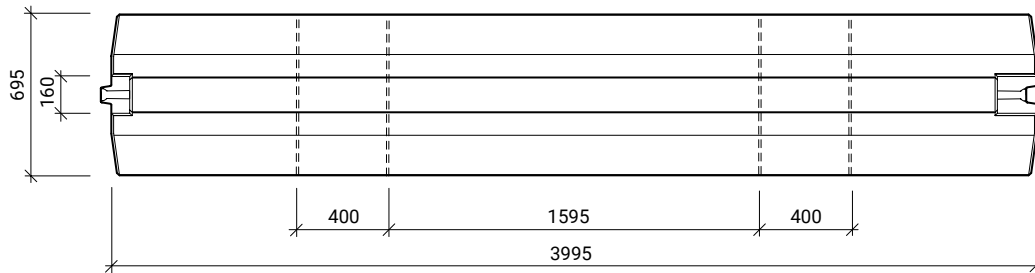
# TECHNICKÝ LIST (HS06/HS07)

## SVODIDLA 80 oboustranně

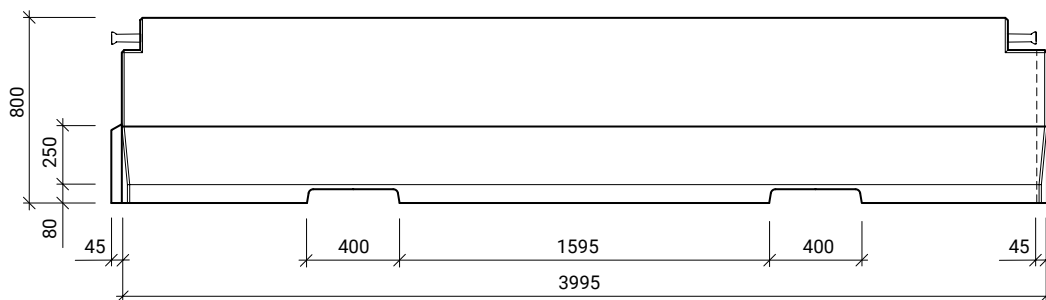
Tvar výrobku:

Oboustranné svodidlo - Základní prvek

Půdorys



Pohled čelní



Bokorys



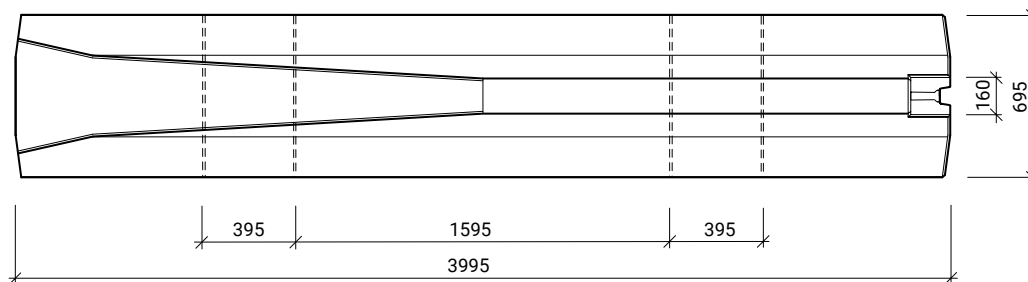
# TECHNICKÝ LIST (HS06/HS07)

## SVODIDLA 80 oboustranně

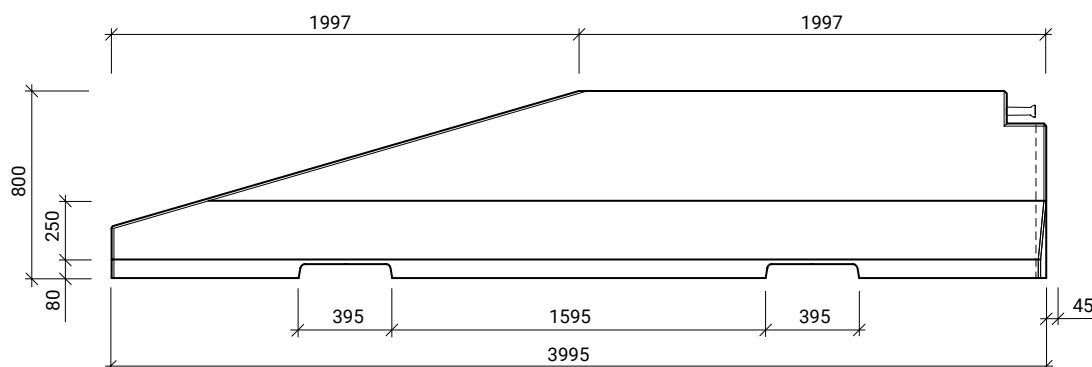
Tvar výrobku:

Oboustranné svodidlo - Koncový prvek (pravý)

Půdorys



Pohled čelní



Bokorys



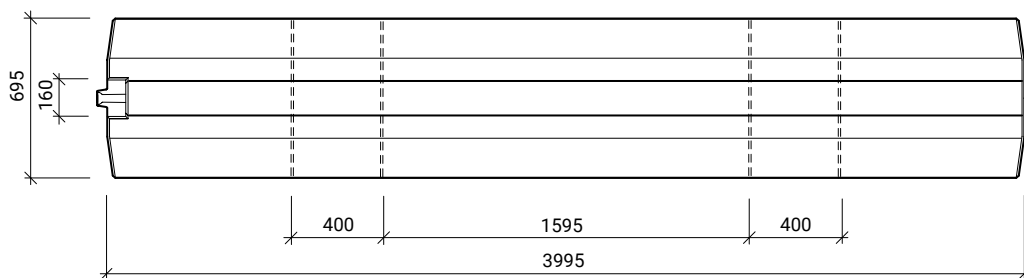
# TECHNICKÝ LIST (HS06/HS07)

## SVODIDLA 80 oboustranně

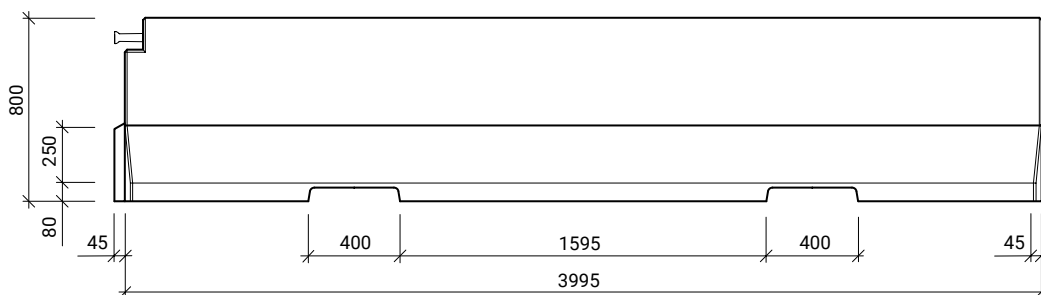
Tvar výrobku:

Oboustranné svodidlo - Přechodový prvek (beton/ocel - levý)

Půdorys



Pohled čelní



Bokorys



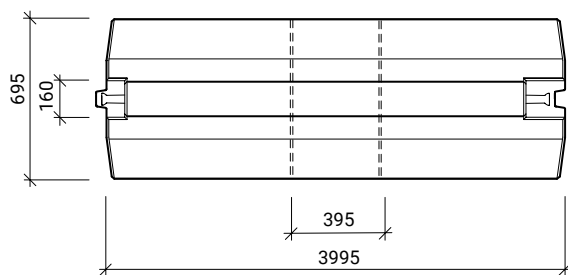
# TECHNICKÝ LIST (HS06/HS07)

## SVODIDLA 80 oboustranně

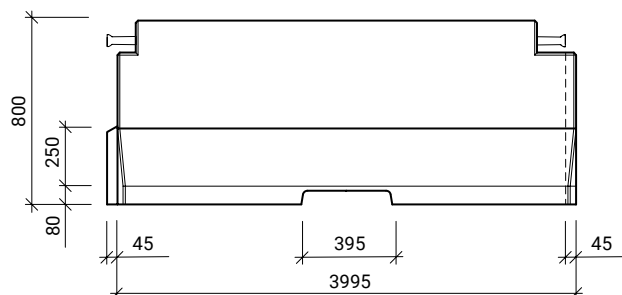
Tvar výrobku:

Oboustranné svodidlo - Doplnkový prvek - zkrácený

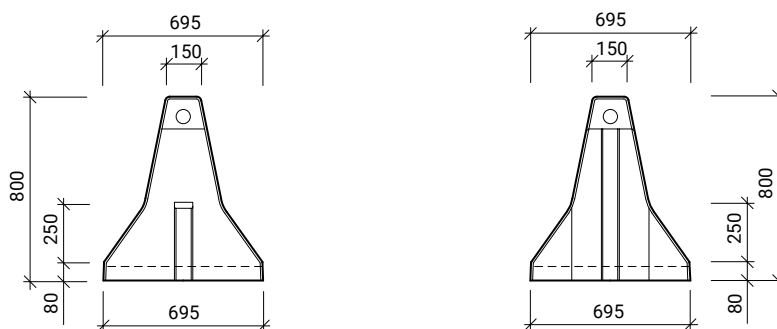
Půdorys



Pohled čelní



Bokorys



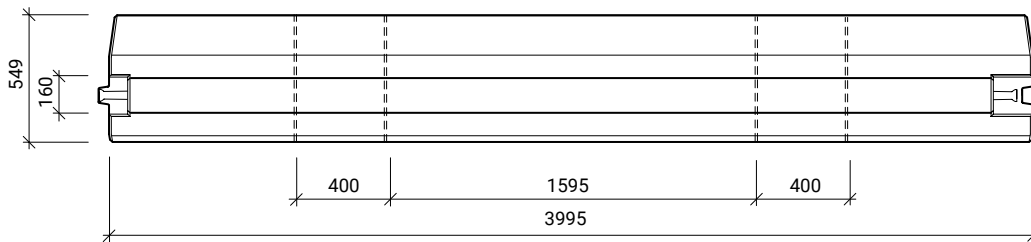
# TECHNICKÝ LIST (HS06/HS07)

## SVODIDLA 80 jednostranně

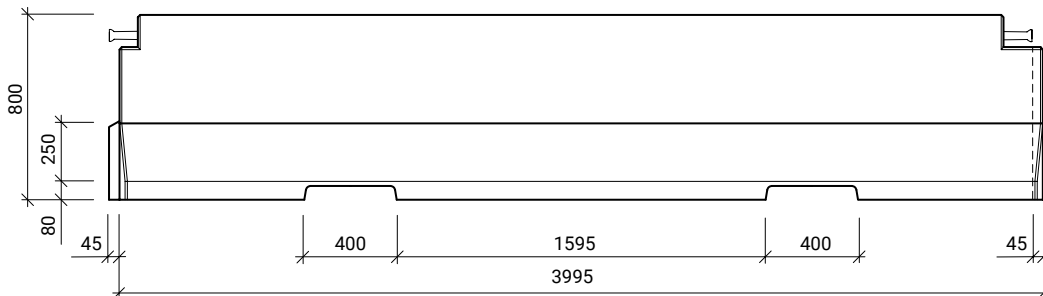
Tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Základní prvek

Půdorys



Pohled čelní



Bokorys



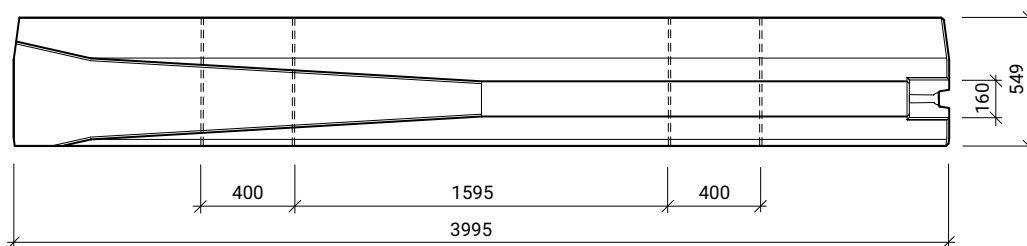
# TECHNICKÝ LIST (HS06/HS07)

## SVODIDLA 80 jednostranně

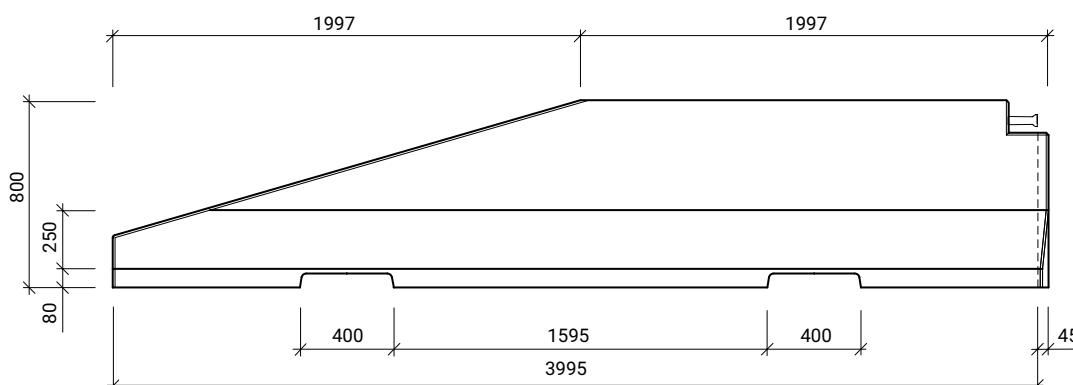
Tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Koncový prvek (pravý)

Půdorys



Pohled čelní



Bokorys



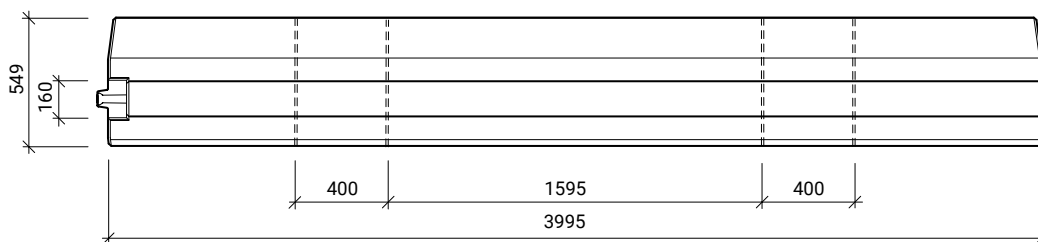
# TECHNICKÝ LIST (HS06/HS07)

## SVODIDLA 80 jednostranně

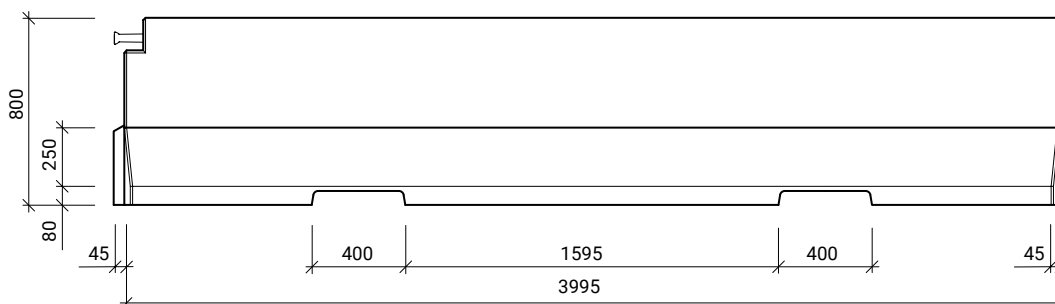
Tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Přechodový prvek (levý)

Půdorys



Pohled čelní



Bokorys





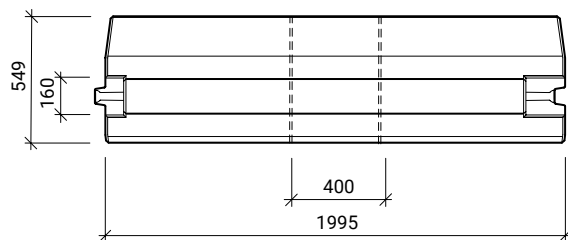
# TECHNICKÝ LIST (HS06/HS07)

## SVODIDLA 80 jednostranně

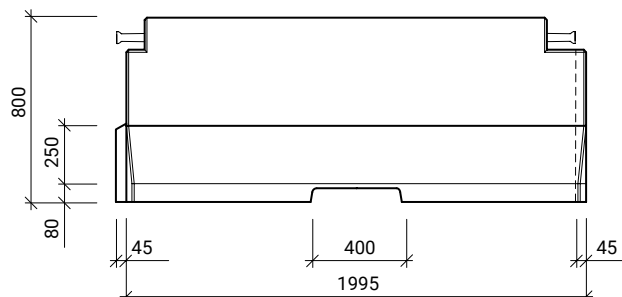
Tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Koncový prvek (pravý)

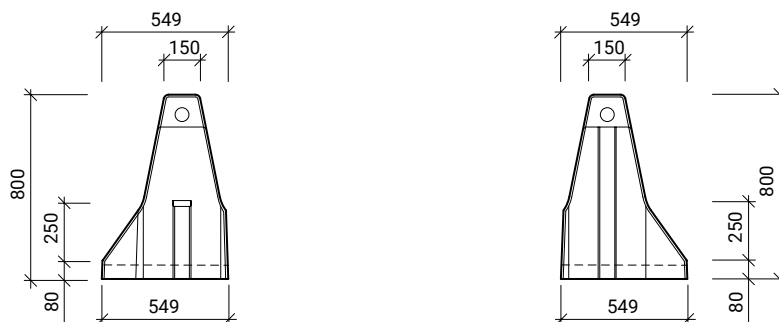
Půdorys



Pohled čelní



Bokorys



# TECHNICKÝ LIST (HS06/HS07)

## SVODIDLA 80

### VLASTNOSTI A CHARAKTERISTIKA

**Silniční záchytný systém** lze instalovat všude tam, kde podloží svodidel vyžaduje úhlové natočení spoje jak půdorysné, tak svislé menší než 7°. Díly svodidla se po zaměření výškovém i směrovém rektifikují ve spoji, a to větším či menším zašroubováním kotevnic šroubů. Vše je regulováno úhlem natočení prvků mezi sebou. Následně se klade jeden prvek svodidla za druhým s úhlovým vychýlením dle vytyčeného trasování svodidla. Sesazené prvky se pomocí kotevní matice sešroubují a řádně dotáhnou. Prvky svodidel jsou namontovány na místě stavby autojeřábem prostřednictvím závěsných šroubů a vahadel s lany. Vahadlo pro montáž musí být samo-vyvažovací a rektifikovatelné.

Silniční záchytný systém byl vyvinut na základě následujících technicky závazných podkladů:

- ČSN EN 206
- TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 18 Beton pro konstrukce (účinnost od 1. 10. 2005)
- ČSN EN 1317-1, 2 a 5
- TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů (účinnost od 1. 4. 2010)
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 139 Betonové svodidlo

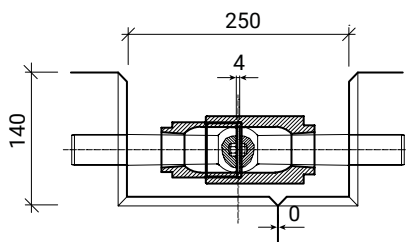
Systém byl ve smyslu těchto požadavků odzkoušen a daným požadavkům plně vyhověl – viz certifikace a výsledky bariérových zkoušek. CSB - svodidla jsou podrobovány náročným zkouškám, které jsou prováděny nezávislými akreditovanými laboratořemi.

Mnohaleté zkušenosti, kvalitní výrobní stroje, použití vstupních materiálů vysoké jakosti, kontinuální kontrola produkce a zázemí silné společnosti CS-BETON s.r.o., která provozuje svoji činnost podle principů zavedeného systému managementu kvality dle ČSN EN ISO 9001, který je pravidelně kontrolován nezávislým auditem, jsou zárukou stabilní kvality dodávaných produktů.

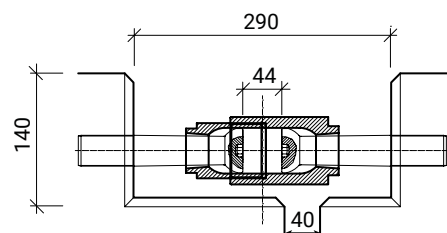
V místech mostních dilatací je silniční záchytný systém doplněn speciálně upraveným dilatačním spojem. Při zachování plné statické funkce systému umožňuje spoj dilataci  $\pm 40$ mm. Jedinečná konstrukce spoje nevyžaduje žádnou úpravu vybrání v čele svodidlového dílce a ponechává mu vlastnost jednoduché rozebiratelnosti v případě destrukce dílců svodidla. Spoj je opatřen speciálním elektroizolačním potahem (nástříkem) – RILSAN, který zabraňuje přechodu bludných proudů do svorníků a dále do dalšího dílce záchytného systému. Potahem RILSAN získává dále spoj vynikající odolnost proti korozi a oděru v místě styku.

Od roku 2008 byl taktéž zaveden systém environmentálního managementu ČSN EN ISO 14001. Společnost se roku 2010 rozhodla zavést a začlenit do stávajících systémů managementu i oblast BOZP. Dnes jsou všechny systémy managementu certifikované.

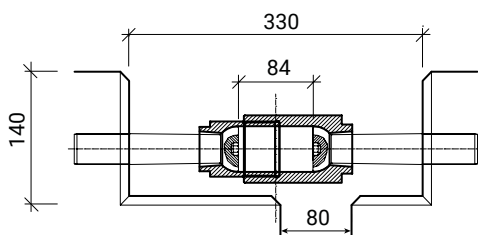
**Dilatace 0 mm**



**Dilatace 40 mm**



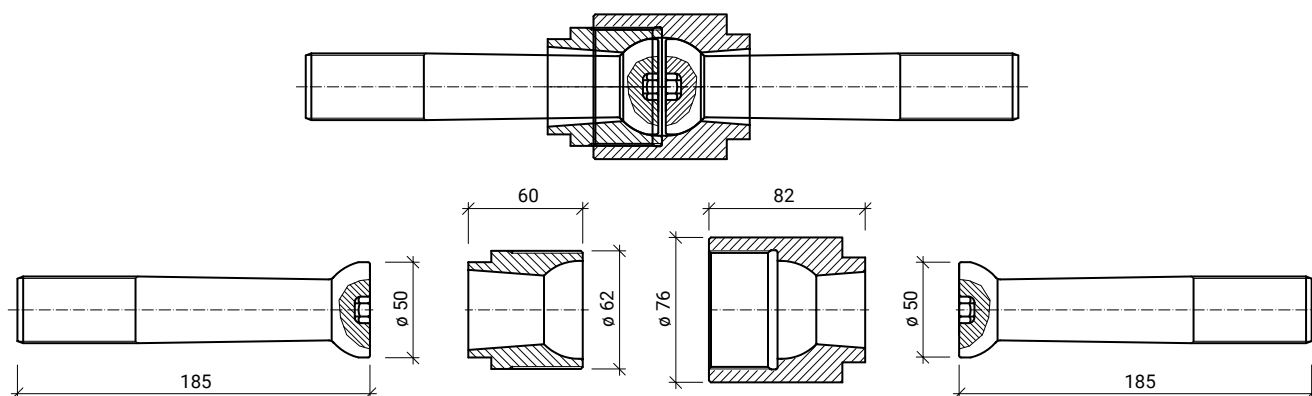
**Dilatace 80 mm**



# TECHNICKÝ LIST (HS06/HS07)

## SVODIDLA 80

Montážní spoj - výkres tvaru:



Výkres tvaru bezpečnostního zábradlí:

