

NÁVOD K POKLÁDCE A ÚDRŽBĚ VSAKOVACÍ DLAŽBY

1. NÁVOD K POKLÁDCE

1.1. ÚPRAVA PLÁNĚ

Plání je v terminologii dopravních staveb chápána plocha vytvořená skřívkou či násypem zeminy tvořící základ pro konstrukci zpevněné plochy. Kvalita provedení pláně zásadně rozhoduje o dlouhodobé kvalitě celé dlážděné zpevněné plochy. Nedostatků v kvalitě provedení pláně nedokáže eliminovat ani ta nejkvalitnější betonová dlažba. Pláň by měla být provedena dle projektové dokumentace při respektování geologického podloží.

Je důležité, aby pláň splňovala tyto nejdůležitější požadavky:

- Schopnost v přirozeném nebo dohutněném stavu přenášet vyprojektované zatížení konstrukcí zpevněné plochy a odolávat jejím nahodilým zatížením.
- Rovnoměrné zhutnění a tím zajištění plošné stability konstrukce zpevněné plochy.
- Soulad s projektovou dokumentací – výškově srovnána tak, že její rovina bude rovnoběžná s rovinou budoucího povrchu zpevněné plochy.
- Provedení z materiálu propustného pro vodu bez nebezpečí sedání s řádným odvodněním pláně.
- Míra zhutnění povrchu pláně musí vycházet ze statického výpočtu napětí na povrchu pláně vyvozeného konstrukcí zpevněné plochy a jejím nahodilým zatížením.
- Za minimální míru zhutnění lze označit zhutnění na $E_{def2} = 45$ MPa (modul přetvárnosti).
- Zemina musí ve zhutněném stavu dosahovat takové vodopropustnosti, aby byl zajištěn vsak vody dále do podkladních vrstev a nedocházelo k hromadění vody pod vytvořenou konstrukcí, což by mohlo vést k jejímu porušení a ztrátě stability komunikace. Minimální hloubka zásaku 1 m. Sklon povrchu je ideálně do 1 %, obecně platí, že čím větší sklon, tím horší vsakovací schopnost. Sklon plochy nesmí překročit 5 %. Této problematice se věnuje norma Vsakovací zařízení srážkových vod (ČSN 75 9010).

1.2. MATERIÁL PODKLADNÍCH VRSTEV

Materiál podkladních vrstev nesmí z důvodu kontinuálního vsaku vody obsahovat nulovou složku kameniva. Navrhováním vozovek pozemních komunikací se zabývají Technické podmínky TP 170.

- ložní vrstva frakce 4/8
- nosná vrstva frakce 8/16
- roznášecí vrstva frakce 16/32

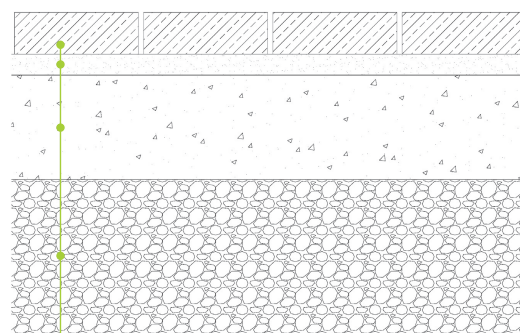
1.3. PŘÍPRAVA PODLOŽÍ PRO KLADENÍ VSAKOVACÍ DLAŽBY

Úvodem je třeba předeslat, že skladba podkladních vrstev zpevněné plochy je vždy závislá na konkrétních geologických poměrech zeminy pod plání a předpokládaném zatížení budoucí zpevněné plochy. Velký důraz musí být kladen na správné hutnění jednotlivých vrstev podkladních ploch. Hutnění by zpravidla mělo být prováděno po vrstvách max. tloušťky 100-150 mm. Podkladní vrstvy kopírují spád budoucí zpevněné plochy.

Návah a bližší specifikace jednotlivých podkladních vrstev musí být prováděny osobou odborně způsobilou v oblasti dopravních staveb za předpokladu dodržení souvisejících platných norem, vyhlášek a předpisů (zejména TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací). Tloušťky jednotlivých podkladních vrstev jsou mimo jiné závislé na předpokládané třídě dopravního zatížení dané plochy a únosnosti zemní pláně (podloží). Za předpokladu dodržení veškerých podmínek skladby konstrukčních vrstev komunikace vyhovují dlažební bloky zatížení TZD ve smyslu TP 170 ŘSD MDS.



1.4. SKLADBY PODKLADNÍCH VRSTEV



VSAKOVACÍ BETONOVÁ DLAŽBA	DL 80 mm
LOŽNÍ VRSTVA frakce 4/8	L 40 mm
NOSNÁ VRSTVA frakce 8/16	ŠD _g 200 mm
ROZNÁŠECÍ VRSTVA frakce 16/32	ŠD _g 300 mm
(min. míra zhutnění $E_{def2} > 45$ Mpa)	

1.5. HUTNĚNÍ POLOŽENÉ DLAŽBY

Dlažba se až na výjimky určené výrobcem hutní lehkou vibrační deskou s váhou okolo 100 kg. Deska musí být opatřena gumovou podložkou na ochranu dlažby.

Dlažba musí být dokonale zbavena zásypového písku, aby drobné kamínky při pojezdu desky dlažbu nepoškrábaly. Doporučujeme dlažbu hutnit až po nějaké době od zapískování, tzn. nechat dlažbu tzv. opršet, aby se písek usadil. Zbytky dokonale odstranit.

Pozor na to, abyste dlažbu nehutnili příliš dlouho. Dobře zhutněná dlažba už nemá pod tlakem kam ustupovat a přehnaným opakovaným tlakem ji můžete začít narušovat na povrchu. Tyto případné vady nemají na funkci dlažby jako takové vliv, ale jsou nepříjemným estetickým znehodnocením.

ZÁZNAM O ÚDRŽBĚ

[illegible]