
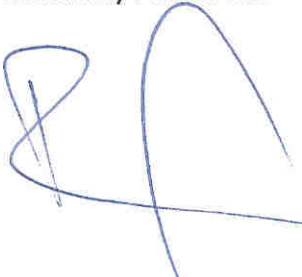
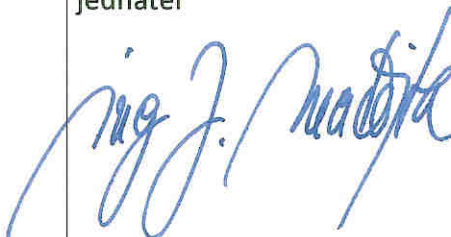


TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE

VYROVNÁVACÍ PRSTENCE

TPV č. 12/2020

| | | | |
|--|---|--|----------|
| Datum vydání: | 7.8.2020 | Platné od: | 7.8.2020 |
| Počet str. celkem | 6 | Platnost změny od: | - |
| Číslo změny | - | Změna stran: | - |
| Vypracoval: Jiří Kučera produktový manager kanalizace  | Přezkoumal: Ing. Jan Rašovský technický ředitel CSB  | Schválil: Ing. Josef Matějka jednatel  | |

| | | | |
|------------------|-----------------------------------|------------------|----------------------------|
| Název dokumentu: | TPM - Vyrovnávací prstence | Vydání: | 7.8.2020 |
| Číslo dokumentu: | 12/2020 | Číslování stran: | Strana 2 (celkem 6) |

Obsah

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | Úvod | 3 |
| 2 | Názvosloví a zkratky | 3 |
| 3 | Technická příprava k montáži Vyrovnávacích prstenců..... | 4 |
| 3.1 | Kontrola technické dokumentace | 4 |
| 3.2 | Kontrola technických parametrů vyrovnávacích prstenců..... | 4 |
| 4 | Doprava, skladování | 5 |
| 4.1 | Doprava | 5 |
| 4.2 | Manipulace | 5 |
| 4.3 | Skladování..... | 5 |
| 5 | Montáž Vyrovnávacích prstenců..... | 6 |
| 5.1 | Příprava uložení vyrovnávacích prstenců..... | 6 |
| 5.2 | Uložení vyrovnávacích prstenců..... | 6 |
| 6 | Bezpečnost práce | 6 |
| 7 | Odpovědnost za vady | 6 |
| 8 | Citované a související předpisy | 6 |

| | | | | | |
|--------------|---|-----------|-----------------|-----------|---------------------------|
| Číslo změny: | - | Platí od: | 7.8.2020 | Schválil: | Ing. Josef Matějka |
|--------------|---|-----------|-----------------|-----------|---------------------------|

| | | | |
|------------------|-----------------------------------|------------------|----------------------------|
| Název dokumentu: | TPM - Vyrovnávací prstence | Vydání: | 7.8.2020 |
| Číslo dokumentu: | 12/2020 | Číslování stran: | Strana 3 (celkem 6) |

1 ÚVOD

CS-BETON Prefa s.r.o. jako výrobce a dodavatel systému vyrovnávací prstenců vydává tímto technologický předpis na montáž tohoto systému. Tento předpis je pro užití systému závazný, pokud montážní organizace systém montující neodsouhlasí s odběratelem montážní předpis upravený případně podrobnější s ohledem na jeho výrobní možnosti, vždy však platí, že jakýkoliv nový technologický předpis tento nahrazující, nesmí opomíjet či negovat základní postupy uvedené v tomto předpisu, které rozhodují o správnosti a kvalitě výrobního provedení systému kanalizačních šachet.

2 NÁZVOSLOVÍ A ZKRATKY

Vyrovnávací prstenec – svislý stavební dílec s jednotným příčným profilem, s hrdlem pro umístění následného vyrovnávacího prstence nebo poklopu. (obr. 1)

Zákrytová deska – přechodový dílec mezi jmenovitou světlostí šachty, jímky a vstupního otvoru pod poklopem. (obr. 2)

Kónus, přechodová skruž – přechodový stavební dílec mezi jmenovitou světlostí šachty a vstupního otvoru pod poklopem. (obr. 3)

Zátěžová třída A15 – Klasifikace zatížení – Zkušební zatížení 15kN. Plochy výlučně určené pro chodce a cyklisty.

Zátěžová třída B125 – Klasifikace zatížení – Zkušební zatížení 125kN. Chodníky, pěší zóny a plochy podobného charakteru.

Zátěžová třída C250 – Klasifikace zatížení – Zkušební zatížení 250kN. Nepojížděné zpevněné krajnice.

Zátěžová třída D400 – Klasifikace zatížení – Zkušební zatížení 400kN. Vozovky pozemních komunikací, zpevněné krajnice a parkovací plochy, které jsou přípustné pro všechny druhy silničních vozidel.

Zátěžová třída E600 – Klasifikace zatížení – Zkušební zatížení 600kN. Plochy, které jsou vystaveny vysokému zatížení kol, např. v přístavech a docích.

Zátěžová třída F900 – Klasifikace zatížení – Zkušební zatížení 900kN. Plochy, které jsou vystaveny zvláště vysokému zatížení kol, např. letištní plochy.

h_s – stavební výška prvku – rozměr prvku vztažený k jeho stavebnímu použití a měřen na vnitřní části sestavené šachty

h – výška prvku

t – síla stěny

DN – jmenovitá světlost

| | | | | | |
|--------------|---|-----------|-----------------|-----------|---------------------------|
| Číslo změny: | - | Platí od: | 7.8.2020 | Schválil: | Ing. Josef Matějka |
|--------------|---|-----------|-----------------|-----------|---------------------------|

| | | | |
|------------------|----------------------------|------------------|---------------------|
| Název dokumentu: | TPM - Vyrovnávací prstence | Vydání: | 7.8.2020 |
| Číslo dokumentu: | 12/2020 | Číslování stran: | Strana 4 (celkem 6) |

3 TECHNICKÁ PŘÍPRAVA K MONTÁŽI VYROVNÁVACÍCH PRSTENCŮ

V rámci této činnosti musí být ve smyslu následně uvedeného provedena podrobná kontrola všech technicko-technologických parametrů, které budou rozhodovat o průběhu a kvalitě výsledné montáže a užití vyrovnávacích prstenců.

3.1 Kontrola technické dokumentace

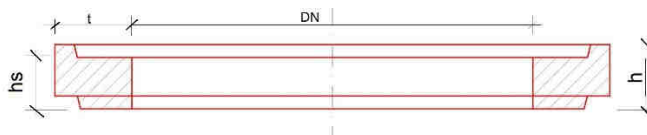
Kontrolou technické dokumentace musí být ověřeno následující:

- dokumentace značení a kvalitativních parametrů vyrovnávacích prstenců, které jsou totožné se značením a kvalitou uváděnou výrobcem případně,
- dokumentace obsahuje jasné polohopisné a výškopisné rozměry vyrovnávacích prstenců,
- dokumentace obsahuje i stavební podrobnosti jasně vysvětlující způsob užití vyrovnávacích prstenců, jejich stavební včlenění do hotového díla včetně jejich návaznosti na ostatní funkční části stavby zvláště pak kanalizační šachty.

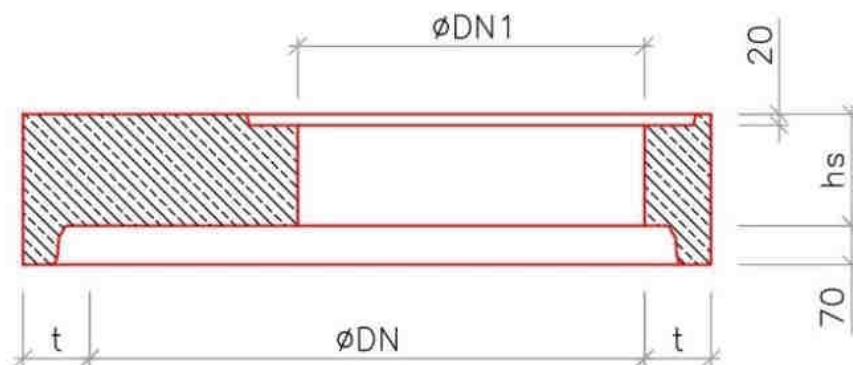
3.2 Kontrola technických parametrů vyrovnávacích prstenců

Před zahájením prací na montáži šachty musí být kontrolou ověřeno, že projektem stanovené technické parametry užití jsou splněny:

- Musí být provedena detailní kontrola komplexnosti dodávek jednotlivých dílů vyrovnávacích prstenců. Kontroluje se především soulad plánu sestavy s dodávkami.
- Musí být provedena detailní kontrola předepsaných rozměrů vyrovnávacích prstenců a dodržení výrobních rozměrových tolerancí stanovených ve výkresové dokumentaci.



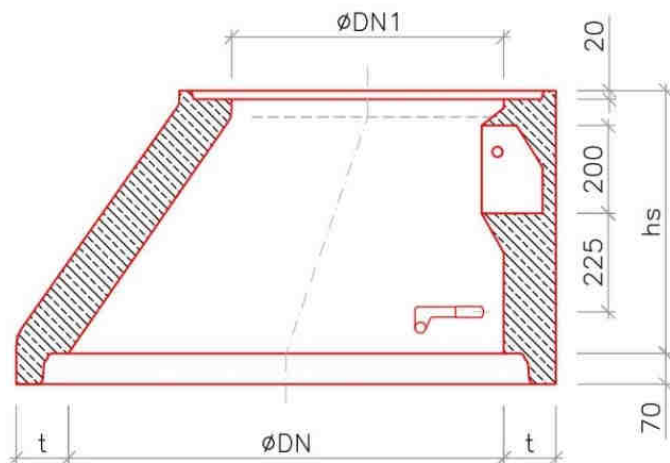
Obr. 1 – Vyrovnávací prsteneček



obr. 2 – Zákrytová deska

| | | | | | |
|--------------|---|-----------|----------|-----------|--------------------|
| Číslo změny: | - | Platí od: | 7.8.2020 | Schválil: | Ing. Josef Matějka |
|--------------|---|-----------|----------|-----------|--------------------|

| | |
|--|---|
| Název dokumentu: TPM - Vyrovnávací prstence | Vydání: 7.8.2020 |
| Číslo dokumentu: 12/2020 | Číslování stran: Strana 5 (celkem 6) |



obr. 3 - Kónus, přechodová skruž

Tolerance jsou dány výkresovou dokumentací.

4 DOPRAVA, SKLADOVÁNÍ

4.1 Doprava

Vyrovnávací prstence se ukládají na dopravní prostředek v poloze zabudování na paletách. Jednotlivé dílce musí být přepravcem zajištěny proti možnému posunu. Příjemce má za povinnost přezkoumat před složením každou dodávku – její úplnost a soulad typového složení s objednávkou.

Potvrzení dodávky a kvality provede oprávněný zástupce zákazníka uvedením jména a podpisem dodacího listu.

Oprávněný zástupce zákazníka musí provést kontrolu celistvosti vyrovnávacích prstenců. Jakékoliv závady jsou nepřijatelné. Zvláště odlomení částí hrdel je závažnou závadou, která může vzniknout při manipulaci či přepravě a má vždy zásadní vliv na funkčnost systému. Závady musí být posouzeny spol. CS-BETON Prefa s.r.o. a rozhodnuto o opravě nebo výměně prvku.

4.2 Manipulace

Vyrovnávací prstence se manipulují ručně nebo pomocí samosvorných kleští, které odsouhlasila společnost CS-BETON Prefa s.r.o.

Je nepřijatelné manipulovat za lanový úvaz protažený prvkem.

4.3 Skladování

Palety s prvky musí být skladovány na pevném, zpevněném a odvodněném podloží. Prvky musí být dostupné pro možnou kontrolu rozměrových parametrů.

| | | |
|----------------|---------------------------|-------------------------------------|
| Číslo změny: - | Platí od: 7.8.2020 | Schválil: Ing. Josef Matějka |
|----------------|---------------------------|-------------------------------------|

| | | | |
|------------------|-----------------------------------|------------------|----------------------------|
| Název dokumentu: | TPM - Vyrovnávací prstence | Vydání: | 7.8.2020 |
| Číslo dokumentu: | 12/2020 | Číslování stran: | Strana 6 (celkem 6) |

5 MONTÁŽ VYROVNÁVACÍCH PRSTENCŮ

5.1 Příprava uložení vyrovnávacích prstenců

Provede se důkladné očištění dosedacích ploch spodních dílců (kónus nebo deska), na které jsou vyrovnávací prstence usazeny.

Veškeré prvky se očistí a vizuálně zkontrolují, zda nemají trhliny a sledované měřitelné rozměry jsou dle výkresové dokumentace. Současně se ověří parametry – DN a stavební výška.

5.2 Uložení vyrovnávacích prstenců

Vyrovnávací prstence a poklopy se usadí na přechodové stavební prvky (kónus, deska apod.) dle projektové dokumentace. Materiál na vyrovnání spojované části se musí upravit dle druhu zatížení s minimální pevností 40 MPa (u tmelů na bázi cementu je nutné důkladné nasáknutí betonu u spojů s vodou, případně použít penetrační nátěr apod.)

6 BEZPEČNOST PRÁCE

Při dopravě, manipulaci a montáži je třeba dbát všech bezpečnostních opatření vyplývajících z platných legislativních předpisů a dalších příslušných předpisů z oblasti BOZP.

Je zakázána manipulace jakýmkoliv prostředky, které mohou poškodit reliéf hrdla vyrovnávacích prstenců. Je zakázána manipulace protažením uvnitř vyrovnávacího prstence. S vyrovnávacími prstenci je nutné manipulovat tak, aby nedocházelo k jejich nárazovému zatížení, k pádu z výšky, koulení nebo smýkání po zemi.

7 ODPOVĚDNOST ZA VADY

CS-BETON Prefa s.r.o. neodpovídá za vady zboží, které byly způsobeny neodborným nakládáním se zbožím po jeho převzetí zákazníkem, neodbornou činností při zabudování, která by byla v rozporu s těmito technologickými předpisy pro montáž.

8 CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

ČSN EN 1917 - Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu

ČSN EN 206 - Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN 73 2404 - Statistické metody hodnocení betonu

ČSN ISO 12 480-1 - Jeřáby – Bezpečné používání

ČSN EN 1610 - Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

TKP 1 MD OPK – Všeobecně

TKP 3 MD OPK – Zemní těleso

TKP 18 MD OPK – BETON PRO KONSTRUKCE

TP 83 MD OPK – Odvodnění pozemních komunikací

| | | | | | |
|--------------|---|-----------|-----------------|-----------|---------------------------|
| Číslo změny: | - | Platí od: | 7.8.2020 | Schválil: | Ing. Josef Matějka |
|--------------|---|-----------|-----------------|-----------|---------------------------|